

Containere TEUs

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (TEUs)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	53 743	31,0 %	3 %	-2 %
2. Ålesund	17 641	10,2 %	2 %	58 %
3. Larvik	17 051	9,8 %	3 %	0 %
4. Moss	14 758	8,5 %	6 %	-9 %
5. Kristiansand	10 110	5,8 %	-6 %	-7 %
Øvrige havner	60 180	34,7 %	-9 %	0 %
Totalt	173 483	100,0 %	-2 %	2 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (TEUs)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	53 743	50,8 %	3 %	-2 %
2. Larvik	17 051	16,1 %	3 %	0 %
3. Moss	14 758	13,9 %	6 %	-9 %
4. Borg	9 064	8,6 %	-8 %	-7 %
5. Grenland	6 558	6,2 %	20 %	10 %
Øvrige havner	4 718	4,5 %	35 %	-11 %
Totalt	105 892	100,0 %	5 %	-3 %

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo (TEUs)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	53 743	31,6 %	3 %	-2 %
2. Ålesund	17 641	10,4 %	2 %	58 %
3. Larvik	17 051	10,0 %	3 %	0 %
4. Moss	14 758	8,7 %	6 %	-9 %
5. Kristiansand	10 099	5,9 %	-6 %	-6 %
Øvrige havner	56 871	33,4 %	-5 %	0 %
Totalt	170 163	100,0 %	0 %	2 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo (TEUs)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	53 743	51,2 %	3 %	-2 %
2. Larvik	17 051	16,3 %	3 %	0 %
3. Moss	14 758	14,1 %	6 %	-9 %
4. Borg	8 926	8,5 %	-9 %	-9 %
5. Grenland	5 689	5,4 %	28 %	12 %
Øvrige havner	4 718	4,5 %	35 %	-11 %
Totalt	104 885	100,0 %	5 %	-3 %

Containergods (tonn)

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (tonn)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	341 093	27,2 %	6 %	-4 %
2. Larvik	187 917	15,0 %	-2 %	9 %
3. Ålesund	109 565	8,8 %	7 %	45 %
4. Kristiansand	90 519	7,2 %	-9 %	-8 %
5. Grenland	84 763	6,8 %	12 %	11 %
Øvrige havner	438 246	35,0 %	-11 %	-2 %
Totalt	1 252 103	100,0 %	-3 %	2 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (tonn)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	341 093	43,0 %	6 %	-4 %
2. Larvik	187 917	23,7 %	-2 %	9 %
3. Grenland	84 763	10,7 %	12 %	11 %
4. Borg	80 656	10,2 %	-2 %	9 %
5. Moss	73 211	9,2 %	1 %	-7 %
Øvrige havner	26 158	3,3 %	29 %	-2 %
Totalt	793 798	100,0 %	4 %	1 %

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo (tonn)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	341 093	27,8 %	6 %	-4 %
2. Larvik	187 917	15,3 %	-2 %	9 %
3. Ålesund	109 565	8,9 %	7 %	45 %
4. Kristiansand	90 433	7,4 %	-9 %	-8 %
5. Borg	79 966	6,5 %	-3 %	8 %
Øvrige havner	419 459	34,1 %	-7 %	-1 %
Totalt	1 228 433	100,0 %	-2 %	2 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo (tonn)			fjorår	K2-'11
1. Oslo	341 093	43,5 %	6 %	-4 %
2. Larvik	187 917	24,0 %	-2 %	9 %
3. Borg	79 966	10,2 %	-3 %	8 %
4. Grenland	75 670	9,7 %	18 %	13 %
5. Moss	73 211	9,3 %	1 %	-7 %
Øvrige havner	26 158	3,3 %	29 %	-2 %
Totalt	784 015	100,0 %	4 %	1 %

Kilde: Statistisk Sentralbyrå www.ssb.no. Utarbeidet av Knut Jørgen Heum, Larvik Havn KF www.larvik.havn.no

Merknad

Statistikken gjelder trafikk med lastetype "Container lo/lo" og "Container ro/ro" (EU-kodeserie 30 og 40) .

Gods med veigående kjøretøy (med f.eks. ferjer) og tilhørende hengere/semitrailere uten trekkvogn er følgelig ikke med.



LARVIKHAVN