

Containere TEUs

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (TEUs)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	51 494	29,7 %	-6 %	-2 %
2. Larvik	16 960	9,8 %	-1 %	8 %
3. Moss	16 115	9,3 %	-1 %	-6 %
4. Ålesund	12 229	7,1 %	9 %	-11 %
5. Kristiansand	11 401	6,6 %	5 %	7 %
Øvrige havner	65 208	37,6 %	8 %	2 %
Totalt	173 407	100,0 %	2 %	0 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (TEUs)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	51 494	47,1 %	-6 %	-2 %
2. Larvik	16 960	15,5 %	-1 %	8 %
3. Moss	16 115	14,7 %	-1 %	-6 %
4. Borg	10 186	9,3 %	4 %	-5 %
5. Grenland	8 145	7,5 %	37 %	17 %
Øvrige havner	6 423	5,9 %	22 %	17 %
Totalt	109 323	100,0 %	0 %	1 %

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo (TEUs)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	51 494	30,5 %	-6 %	-2 %
2. Larvik	16 960	10,0 %	-1 %	8 %
3. Moss	16 115	9,5 %	-1 %	-6 %
4. Ålesund	12 229	7,2 %	9 %	-11 %
5. Kristiansand	11 395	6,7 %	5 %	7 %
Øvrige havner	60 738	36,0 %	6 %	2 %
Totalt	168 931	100,0 %	1 %	0 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo (TEUs)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	51 494	47,6 %	-6 %	-2 %
2. Larvik	16 960	15,7 %	-1 %	8 %
3. Moss	16 115	14,9 %	-1 %	-6 %
4. Borg	10 072	9,3 %	3 %	-5 %
5. Grenland	7 109	6,6 %	40 %	15 %
Øvrige havner	6 423	5,9 %	22 %	17 %
Totalt	108 173	100,0 %	0 %	1 %

Containergods (tonn)

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (tonn)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	320 929	25,3 %	-10 %	-8 %
2. Larvik	175 221	13,8 %	1 %	5 %
3. Kristiansand	108 230	8,5 %	10 %	10 %
4. Grenland	103 131	8,1 %	35 %	12 %
5. Borg	85 418	6,7 %	15 %	-4 %
Øvrige havner	477 859	37,6 %	7 %	-5 %
Totalt	1 270 788	100,0 %	3 %	-2 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo & ro/ro (tonn)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	320 929	40,6 %	-10 %	-8 %
2. Larvik	175 221	22,1 %	1 %	5 %
3. Grenland	103 131	13,0 %	35 %	12 %
4. Borg	85 418	10,8 %	15 %	-4 %
5. Moss	77 545	9,8 %	-1 %	-8 %
Øvrige havner	29 154	3,7 %	9 %	19 %
Totalt	791 398	100,0 %	1 %	-2 %

Topp 5 Norge		M-andel	Endring	
lo/lo (tonn)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	320 929	25,9 %	-10 %	-8 %
2. Larvik	175 221	14,1 %	1 %	5 %
3. Kristiansand	108 156	8,7 %	11 %	10 %
4. Grenland	94 607	7,6 %	41 %	13 %
5. Borg	85 101	6,9 %	15 %	-4 %
Øvrige havner	457 017	36,8 %	8 %	-4 %
Totalt	1 241 031	100,0 %	3 %	-2 %

Oslofjorden Grenland-Østfold		M-andel	Endring	
lo/lo (tonn)			fjorår	K1-'12
1. Oslo	320 929	41,0 %	-10 %	-8 %
2. Larvik	175 221	22,4 %	1 %	5 %
3. Grenland	94 607	12,1 %	41 %	13 %
4. Borg	85 101	10,9 %	15 %	-4 %
5. Moss	77 545	9,9 %	-1 %	-8 %
Øvrige havner	29 154	3,7 %	9 %	19 %
Totalt	782 557	100,0 %	1 %	-2 %

Kilde: Statistisk Sentralbyrå www.ssb.no. Utarbeidet av Knut Jørgen Heum, Larvik Havn KF www.larvik.havn.no

Merknad

Statistikken gjelder trafikk med lastetype "Container lo/lo" og "Container ro/ro" (EU-kodeserie 30 og 40) .
 Gods med veigående kjøretøy (med f.eks. ferjer) og tilhørende hengere/semitrailere uten trekkvogn er følgelig ikke med.

